



Van de redactie

Ondanks heftige en overvloedige stortbuien, die het veranderende klimaat blijkbaar met zich meebrengt, vinden we gelukkig toch nog geschikte dagen om onze geliefde sport te beoefenen en ervan te genieten.

De afgelopen tijd hebben diverse leden meegedaan met allerlei enkel- of meerdaagse toertochten in binnen – en buitenland. In het oog sprong de tocht Uden-Maastricht- Uden, die zowel door heren uit de A als dames uit de C groep gereden is. Ieder zijn eigen route en tempo, ieder zijn eigen ervaringen en belevenissen. In deze nieuwsbrief verslagen van beide tochten.

Ook mag genoemd worden de Peeltocht georganiseerd vanuit de vliegbasis Volkel, waaraan veel van onze leden met veel sportief plezier en naar horen zeggen met hoge gemiddelden en onder aangename weersomstandigheden hebben deelgenomen. Verder een verslag van Edo, die deelnam aan de 3 Provinciëntocht in het noorden des lands en de Schakel door Jan van Geelkerken.

Frank van Driel

Uden- Maastricht- Uden, 21 mei 2016

Zaterdag 21 mei, hebben 6 leden van TTVU: Mart Smits, Harrie vd Bungelaar, Jan Jacobs, Gerrit Raymakers, Bert v Summeren en ik, aangevuld met Rob Daams, Frank van Summeren en last but not least Esther van Duijnhoven de 5e editie van Uden Maastricht Uden verreden. Een tocht die de eerste keer verreden is ter voorbereiding van Alp de Huzes in 2011.

De start was om 7.00 uur op de markt in Uden. Na een voorspoedige start via Helmond Nederweert, werd koffie met vlaai genuttigd in het witte Thorn.



Om 9.45 uur werd verder koers gezet naar de lunchbestemming Slavante in Maastricht, een mooi buitengoed op de St Pietersberg. Via o.a de Grensmaas, Maaseik, Elsloo, Geulle, Bunde, Meersen werd om 11.30 uur deze bestemming bereikt.

Hier was op het terras een tafel voor ons gereserveerd, waar we een prima lunch konden gebruiken en er werd de nodige drank genuttigd. Dit was ook wel even nodig, immers we hadden al 120 km achter de kiezen.



Om 13.00 uur werd de route hervat, eerst richting "de stop van Lanaye" en toen rechtsaf onder het schootsveld van "Eben Emael", langs het Albertkanaal, Zuid Willemsvaart (B) en kanaal Bocholt Herenthals terug naar huis. Met de wind van achter en diverse stayers op kop met 40 km/h ging dat vlot. Ter hoogte van Bree werd onze tocht brutaal verstoord door een Belgische auto wegrace, zodat we de route 10 km moesten omleggen. Maar met de nodige inventiviteit van de groep was dit geen probleem.





Om 16.15 uur landden we aan bij de Achelse Kluis. Hier werd onze traditionele ijscoupstop gemaakt. Vorig jaar was deze in Nederweert, maar "de Kluis" is een aanrader.

Daarna echt naar huis, via Leenderheide, Geldrop en Beek en Donk op 18.30 op de Udense markt waar gezamenlijk een pint gepakt werd.

250 km, 29,7 km/h, wind aantrekkend zuid 3 en zonnig. Rondom een topdag, voor herhaling vatbaar!



Ps. Gezien deze ttvu renners standaard op zaterdag fietsen en op zondag toch graag het club-tenue dragen, wordt op zaterdag in de fietskleding van Ad Fontys van Frank van Summeren gereden.

De Schakel

Jan van Geelkerken

Ik ben Jan van Geelkerken 66 jaar en reeds 41 jaar getrouwd met Annelies. Wij hebben 3 kinderen ,2 schoondochters ,1 schoonzoon en 5 kleinkinderen. Hiervan woont mijn oudste zoon met vrouw en 3 kinderen in Oostenrijk in de buurt van Wenen waar wij ook regelmatig met veel plezier vertoeven. Zelf wonen wij reeds 41 jaar in Eindhoven na 25 jaar in Uden gewoond te hebben.

Menig lid die mij wat minder kent zal zich afvragen waarom iemand uit Eindhoven lid is bij een fietstoerclub in Uden. Is er in Eindhoven geen toerclub ? Jazeker wel ,diverse zelfs. Om dit uit te leggen moet ik terug naar het begin. In 1974 namen enkele wielierliefhebbers (o.a.Mari Fransen en Theo Janssen) het initiatief om in Uden een wielierclub op te richten. Ik fietste in die tijd al een paar jaar bij de KNWU als liefhebber A en was lid van wielierclub De Maaskant in Grave. Op verzoek van het bestuur maakte ik de overstap naar WC Uden. In 1975 kwam ik in Eindhoven te wonen waar mijn vrouw en ik allebei werkten. Als wedstrijdrenner was het geen probleem waar je woonde, je ging van thuis uit naar de wedstrijd en zag dan je ploegmaten.



In 1982 ging ik over naar de toerafdeling wat toen nog één was met de wielclub. Ik had toen minder tijd om te trainen ivm studie en werk en gezin. Ik besloot toch lid te blijven in Uden omdat mijn ouders op leeftijd nog zelfstandig in Uden woonden en ik na de zondagtocht altijd bij hen langs ging voor de koffie en te horen of alles goed ging. Later werd ik vaste klant op zondag in het bejaardenhuis, waar het verplegend personeel zelfs voor een maaltijd zorgde zodat ik gezamenlijk met mijn ouders kon eten. Na de dood van mijn ouders heb ik nooit overwogen om in Eindhoven bij een toerclub te gaan. Ik had in de loop der jaren zoveel vriendschap en fietsplezier beleefd dat ik dit absoluut niet meer kon missen. We hebben mooie dingen beleefd, niet alleen de zondagtochten maar met name ook de buitenlandse klassiekers die we elk jaar met een vaste groep reden en de fietsvakanties in het buitenland. We traiden fanatiek, zelfs elke week een avond naar Berg en Dal om het klimmen te verbeteren.

Tijdens het fietsen onstond er een apart soort vriendschap onder de vaste groep. Je besprak tijdens de tochten de dagelijkse dingen over thuis en over je werk. Je kende de thuissituatie van je fietsvrienden en leefde mee in voorspoed en tegenspoed. Dit is in de loop der jaren steeds sterker geworden en dit bemoeilijkt zeker de overstap naar een andere groep. Laten we hopen dat dit nog jaren duurt voor het zover is. Dit alles zorgt ervoor dat ik nog elke woensdag en zondag uitkijk om naar Uden te gaan voor weer een ochtend fietsplezier.

Wat doet Jan nog meer ? Buiten ondersteuning thuis in de dagelijkse werkzaamheden heb ik nog een uit de hand gelopen hobby nl.het bouwen en repareren van mooie fietsen. Ik heb een mooie werkplaats en een aantal vaste klanten die regelmatig langskomen. Ook dan wordt er vaak teruggekeken naar wat we beleefd hebben en wat we in de toekomst nog willen doen. Hiermee wil ik eindigen en de schakel doorgeven aan **Esther Abels**.

Nicolien
Cools

Dames fietsweekend 10 t/met 12 juni Uden Maastricht Uden.



NIEUWSBRIEF

Vrijdag 10 juni om 9 uur vertrokken we met 11 dames vanaf de markt. Een mooie route met prachtig weer lag voor ons. In Erp hadden we al een leuke achterband van Angeline, dat mocht de pret niet drukken. Onderweg een keer koffie en een keer lunch maakten de tocht compleet naar Berg en Terblijt in Limburg. Edo had de koffers met de auto gebracht naar ons prachtige hotel / groepsaccommodatie met veel gastvriendelijkheid. Na een heerlijke pastamaaltijd hebben we nog een prachtige wandeling gemaakt en daarna zijn we lekker gaan slapen.

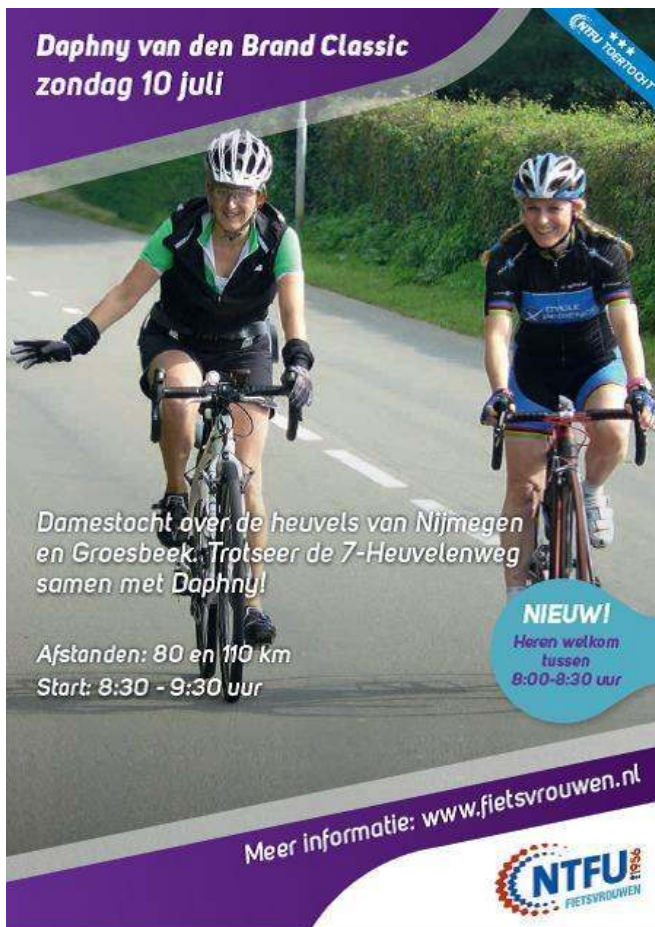
's Morgens hebben we een uitgebreid ontbijt genuttigd met een eitje en toen weer de fiets op, de Limburgse heuvels in.

6 flinke klimmetjes en daarna heerlijke afdalingen, die lekker hard gingen. Daar hebben we een gezellig terrasje gepakt voor koffie, heerlijke Limburgse vlaai en een schitterend uitzicht met in de verte België.



Oproep
Nicolien

Weer in het hotel werden we verrast met een uitgebreide bbq. Erg lekker maar veel te veel. Nog even buiten heerlijk geborrelt en weer op tijd naar bed. De volgende dag weer naar Uden gefietst. Ondanks de slechte weervoorspellingen prachtig fietsweekend gehad. In Heeze kwam er een bui aan en zijn we gaan lunchen, toen het weer droog was zijn we op de fiets gesprongen en naar Uden gereden. Daar waren ook de koffers die Johan 's morgens in Limburg had opgehaald. Een weekend voor herhaling vatbaar, volgend jaar met hopelijk nog meer dames.



Daphny van den Brand Classic
zondag 10 juli

Damestocht over de heuvels van Nijmegen en Groesbeek. Trotseer de 7-Heuvelenweg samen met Daphny!

Afstanden: 80 en 110 km
Start: 8:30 - 9:30 uur

NIEUW!
Heren welkom
tussen
8:00-8:30 uur

Meer informatie: www.fietsvrouwen.nl

NTFU
1956
FIETSVROUWEN

Hallo dames....en ook heren,

10 juli heeft Daphny van den Brand samen met de Zeelandse fietsvereniging weer een prachtige lady's ride tocht uitgezet richting Groesbeek. Vorig jaar hebben een paar TTVU dames deze tocht gereden, het was een feestje voor de fietsliefhebsters.

Dit jaar ook voor de heren ...jawel. ...maar die starten een half uur eerder.

Een aanrader.

Wie gaat er mee?



Edo Sander

Drie Provinciëntocht van RTV Steenwijk

Op 3, 4 en 5 juni heb ik samen met mijn fietsmaat Jan Vissers de Drie Provinciën tocht gereden. Deze tocht wordt georganiseerd door RTV Steenwijk in samenwerking met Fletcher Hotels.

De eerste rit gaat van Steenwijk door noordwest Overijssel naar Friesland. De tocht voert ons door het mooie Nationaal Park De Weerribben-Wieden, een prachtig natuurgebied met plassen en rietvelden. Onderweg zie je verschillende water- en weidevogels. Bij Ossenzijl steken we de Lende over, wat de grens is tussen Overijssel en Friesland. Na Lemmer zien we het weidse Friese weidegebied. Langs mooie rustige wegen rijden we naar Heerenveen, alwaar de lunch is bij het Fletcher hotel. Na de lunch gaat het verder naar het landgoed Oranjewoud, dat gesticht werd door Agnes van Orange en de Friese stadhouder Willem Frederik, een voorvader van ons huidig koningshuis. Je ziet hier veel landhuizen met parken en mooie lanen. Via Jubbega, Elsloo en Noordwolde kwamen we met 123 km op de computer weer terug in Steenwijk.

De tweede rit voert ons naar de provincie Drenthe. Langs de Steenwijker Aa passeren we bij Westeinde de grens met Drenthe. Hierna rijden we over Wapserveen naar Diever. Hier komen we in een bosrijke omgeving en gaan na Appelscha het Fochteloerveen in. Dit is een uitgestrekt hoogveengebied, waar je kunt wandelen en fietsen. Hier komen kraanvogels voor en groeien er veel wilde planten, die echter bedreigd worden door verdroging in dit gebied.



Verder gaat het naar Veenhuizen, waar vroeger kolonies gesticht werden voor arme gezinnen, bedelaars en landlopers om hier een beter bestaan op te bouwen. Ook ontstonden hier dwanggestichten. Over rustige wegen en veel fietspaden rijden we via Westerveld naar Norg, een echt brinkdorp. Op de brink plantte men vroeger eiken en populieren om te gebruiken als bouwmaterialen. Door de groei van de dorpen kwam die brink later vaak midden in het dorp te liggen en vonden er veel markten plaats. Via Langelo en Lieveren komen we na 66 km bij Fletcher hotel Langewold in Roden aan voor de lunch. De tocht gaat verder richting Zevenhuizen, waar we de provincie Groningen in rijden en na 5 km weer verlaten. In deze streek zie je huizen die tamelijk laag gebouwd zijn, zodat je bijna zonder trap bij de dakgoten kan. Door het bos naar Doldersum, Vledder en Frederiksoord om na 120 km weer in Steenwijk aan te komen.

De derde rit is er een door Overijssel. Bij Rogat rijden we langs de Hoogeveense Vaart naar De Wijk en weer langs rustige wegen tot Balkbrug. Na 40 km komen we aan in de mooie plaats Ommen aan de Overijsselse Vecht, waar we verder gaan langs de Vechtdalroute en door het mooie bosgebied Eederveld naar Den Ham. We steken de rivier de Midden Regge over en na 62 km komen we bij Fletcher hotel Hellendoorn. Na een welverdiende rustpauze en lunch zoeken we de fietsen weer op en na enkele groepsfoto's gemaakt te hebben, gaan we richting de Lemelerberg, die we moeten beklimmen. Deze berg bestaat uit een stuwwal die is ontstaan in de voorlaatste ijstijd en is ruim 60 meter hoog en een prachtig gebied van 850 hectare met verschillende wandelroutes. Na de beklimming gaan we door het Rechterense Veld naar Dalfsen, waar we de Overijsselse Vecht weer oversteken. In deze streek veel weilanden tot we de Boswachterij Staphorst inrijden. Hier vindt je nog vele vennen. Na een kleine pauze fietsen we de laatste 30 km terug naar Steenwijk, waar we na drie dagen fietsen 370 km hebben afgelegd.



Het waren drie prachtige dagen door afwisselende gebieden, mede dankzij de leden van RTV Steenwijk en het mooie weer.

**Bijdrage
nieuwsbrief**

Bijdrage voor de volgende nieuwsbrief mailen naar famvandijk@home.nl