

02-03-2018

Stand van zaken MTB Maashorst.

Beste MTB-ers,

Vanuit het MVTO leveren wij een vaste afvaardiging van twee personen voor de gebruikersraad van de Maashorst. Samen met de twee vervangende leden zetten wij ons in voor de belangen van de MTB-ers, zowel voor de fietsclubs als de individuele MTB-ers.

Wat willen wij

De doelen die wij nastreven zijn de mogelijkheid om de bestaande toertochten in het gehele gebied te kunnen blijven organiseren is voor onze fietsclubs. Daarnaast willen wij het gehele gebied vrij toegankelijk houden voor individuele MTB-ers.

Dit willen wij bereiken door:

- Te pleiten voor vrije toegankelijkheid van MTB-ers (en andere recreanten) in het gehele gebied.
- Vragen om de realisatie van één gemeenschappelijk evenementenbeleid voor de gemeentes in het gebied.
- Geen nieuwe toertochten van andere verenigingen in de Maashorst.
- Met inbreng van kennis bijdragen aan goede vaste MTB routes in het gebied.

Gebruikersraad

De gebruikersraad heeft het afgelopen jaar vorm gekregen en is nu zover dat ook inhoudelijke knelpunten voor recreatie worden besproken. Verder is er een afvaardiging voor de Raad van Advies gekozen, en daarin zijn Iris Arts (ruiters en menners) en Toine Smits (recreatieve fietsers) namens de gebruikersraad in vertegenwoordigd. Wij verwachten dat met deze vertegenwoordiging ook de MTB belangen goed worden ingebracht.

Vanuit de politiek zijn er keuzes gemaakt voor een vrije toegankelijkheid van het gebied voor alle recreanten. We merken overigens dat we voor het onderwerp vrije toegankelijkheid grotendeels op één lijn zitten met veel andere gebruikersgroepen, en in het bijzonder met de ruiters en menners. Met hen werken we veel samen.

Oproep: hou je aan de gedragsregels en draag bij aan een vrij toegankelijke Maashorst

In de gebruikersraad zijn ook bestaande gedragsregels geïnventariseerd voor alle recreantengroepen. Vanuit de MTB-ers hebben wij in gezamenlijkheid met de ruiters en menners de Buitensportcode ingebracht die door diverse sportbonden en Staatsbosbeheer wordt onderschreven. Daarnaast hebben wij ook de NTFU gedragsregels vermeld.

Voor een vrij toegankelijke Maashorst is het belangrijk dat ieder zich houdt aan de geldende (gedrags)regels, en belangrijker nog, respect voor de medegebruiker en de natuur. Wij willen ieder oproepen zich netjes te gedragen en zich te houden aan de (gedrags)regels. Je wilt voorkomen dat er incidenten plaatsvinden waarbij gebruikers hinder van elkaar hebben want dat kan leiden tot het afsluiten van het gebied voor MTB-ers!

Knelpunten

In januari is er een bijeenkomst geweest waarin de knelpunten zijn besproken die eind van de zomer zijn geïnventariseerd bij de recreanten. Ook bij de MTB-ers zijn knelpunten opgehaald via diverse kanalen.

Gebleken is dat MTB-ers over het algemeen geen knelpunten in relatie met andere gebruikers hebben, maar de genoemde knelpunten hebben vooral betrekking op kwaliteit/aantrekkelijkheid vaste routes en toegankelijkheid gebied. Ook andere gebruikers hebben geen knelpunten met MTB-ers genoemd. Dit laatste feit is belangrijk om te vermelden omdat de beeldvorming meestal anders is.

Er zijn uitzonderingen, het MTB belang wordt wel geraakt bij:

Reacties mbt toegankelijkheid zoals deze is geuit door natuurgenieters: (punt 36 van bijlage 3) waarin wordt voorgesteld recreatie in de natuurkern te beperken tot extensieve recreatie. Wat valt daar onder? Wij zijn van mening dat dit geen uitvoering- maar een beleidszaak is. De politiek heeft aangegeven dat alles toegankelijk is. Conform discussie van afgelopen gebruikersraadoverleg hoort dit punt hier niet thuis.

Zorgpunten:

Met betrekking tot uitbreiding begrazingsgebied: groot belang om voldoende doorgangen voor mountainbiker te houden. Dit is meerdere malen besproken, ook met beheerders. Zij geven aan dat er bij de bestaande paden doorgangen gerealiseerd zullen worden. We blijven dit uiteraard in de gaten houden.

Financiering faciliteiten voor andere gebruikers dan natuurgenieters (ook door hun ingebracht, inleiding bijlage 3): Wij maken ons zorgen over een toekomstige discussie over vignetten.

Punt 12: Delen van de routes bestaan uit langere stukken met rechte, brede paden. Deze zijn niet aantrekkelijk voor veel MTB-ers

Besproken oplossing:

Oranje route heeft geen prioriteit in onderhoud. Niet weghalen, want anders wordt het drukker op de andere routes in de Maashorst.

Eventueel verbeteren en aantrekkelijker maken.

Uitwerking, inzake de oranje route rond Loosbroek Dinther het volgende:

De vaste Oranje route of een verkorte versie daarvan zijn eigenlijk alleen aantrekkelijk in combinatie met flink wat echt MTB werk daarna. Liever investeren in de mindere delen van de routes op de Maashorst dan een upgradering van ons inziens niet te onderhouden verbindingroutes, (lees: langs sloten in Loosbroek). Echter, de oranje route is wel belangrijk voor MTB-ers die vanaf Dinther/Loosbroek/Vorstenbosch daar de route opgaan om in Maashorst te fietsen, dus laat deze route niet vallen!

Er zijn mogelijkheden om deze aantrekkelijker te maken:

- Er zijn kansen rond de kleine vuilnisbelt in Nistelrode – Vorstenbosch. De bosjes bij Dinther en nabij het zweefvliegveld zijn klein en mogen maar deels benut worden. Een vaste route door de Hel van Loosbroek lijkt niet te onderhouden. Dit kan ook een probleem worden bij het nieuwe alternatief op Bedaf.
- In het stukje bos bij Vorstenbosch kunnen misschien nog wat extra paden aangelegd worden en vooral kan de oude vuilnisbelt benut worden.

Wij zien echter geen echte oplossing voor het te lange verbindingstuk tussen de bossen.

MTBers praten met de beheerders over het onderhoud, zodra het weer beter wordt.

MTBers doen een voorstel voor het aantrekkelijker maken van de routes.

Dit is verder in gang gezet door met name Mari School:

- Route Reek hebben we (en I.B.M.) afgelopen week onderhanden genomen. Schaijk is de route route boom vrij gemaakt.
- De ondergrond wordt aangepakt zo gauw we dat in Herperduin ook gaan doen. Route Schaijk/Uden en S.B.B. aanpassen zit nog in de koker.
- MTB route gedeelte Schaijk/Zeeland: de verharde fietspaden eruit halen en omleiden, meer wordt er niet veranderd. Het slechte stuk na natuur begraafplaats doen we ook met een kraantje als we in Herperduin aan de slag gaan.
- Uden/Maashorst is de bedoeling niet meer langs Slabroek centrum /saaie landweg en verharde fietspad nabij mop complex.
- VVV wil in maart de aangepaste routes op een folder uitbrengen. Aangepaste routes worden op gps gezet en naar IBN en VVV gestuurd.
- Groene route ter hoogte Dokus de das pad en nabij heuvelrug omgelegd i.v.m. verharde fietspaden mijden.
- Vanwege uitbreiding rasters worden aanpassingen groene/blauwe route even uitgesteld.

Punt 13 Er is nog geen kwaliteitsbeeld waaraan routes moeten voldoen.

Besproken oplossing:

Per routetype beschrijven hoe je onderhoud pleegt en met welke frequentie. Wat is er nodig dat de routes goed zijn?

Dit is nog niet uitgewerkt. De NTFU heeft wel wat informatie over aanleg en onderhoud van routes (deze is in een eerder stadium al gedeeld met MiU) maar een kwaliteitsbeeld ontbreekt nog.

Ik ben bereid om inzet te leveren om dit punt te realiseren, al zal hierbij ook ambtelijke inzet/ afstemming nodig zijn. Ook samenwerking/afstemming met NTFU.

Overige punten nog ter bespreking:

- Onoverzichtelijke kruisingen met routes van overige gebruikers (fietspaden). Mogelijke oplossing: kruisingen aangeven met kleine bordjes, of snelheid eruit halen.
- Overlap met fietspaden; Zie kaart, Groene route loopt voor langere stukken over de reguliere fietspaden. Wordt al opgepakt, zie hierboven.
- Het is niet duidelijk gecommuniceerd wat wel en niet kan op de MTB routes (voor MTB-ers en andere recreanten). Mogelijke oplossing: vermelden in folders, communicatie via internet etc., bordjes op achterzijde routepaaltjes

Namens MVTO, Erik van Putten