



*Nieuwe naam voor dezelfde sponsor*

## Van de redactie

De Siberische beer had ons 4 maart maar net de rug toegekeerd, maar net in die overgang naar de lente stond de regelmatigheidsrit op stapel. De weersverwachtingen hielden teveel onzekerheid in, daarom werd op het laatste moment besloten de regelmatigheidsrit om te zetten in een gezamenlijke ATB tocht. Met evenzo koffie met iets lekkers bij Teugel Resort plus voor iedere deelnemer een frisse bidon voor het nieuwe seizoen..

Dus dit keer moeten we het stellen zonder uitslagen op honderdsten van seconden nauwkeurig van de deelnemende regelmatigheidsstrijders op hun uit het wintervet gehaalde racefietsjes.

Iedereen is natuurlijk benieuwd hoe het gaat uitpakken met de nieuwe groepsindeling, uw redacteur niet minder. De komende zondagen zullen het leren.

Verder in deze nieuwsbrief een terugblikje op de eerste wegkapiteincursus, de flyer voor de nieuwe Start to Cycle cursus, de Schakel van Frank van Driel en een verslag van de MVTO (Maashorst Veldtoertocht Overleg).

**Cursus weg-  
kapitein**

**Frank van  
Driel**



Een prima cursus van de NTFU, waarbij er uitleg en interactie was voor de groep. Er ontstonden ook mooie discussies. Veel aangegeven kaders staan op onze site onder de gedragsregels. Recente rechtspraak geeft reden om deze regels ook door te voeren. Uitleg vooraf en korte afsluiting achteraf door een weggapitein over route en bijzonderheden, borgen samen met inzet van toerleider de kwaliteit van de route. Eigenlijk waren er bij het theoriegedeelte niet veel nieuwe zaken. Het praktische gedeelte ging eigenlijk heel soepel, misschien mede omdat we met ervaren fietsers waren.

De rol van weggapitein zal nog wel geborgd worden door het bestuur en geaccepteerd moeten worden bij alle leden. Waarbij natuurlijk leiderschap en een coachende rol belangrijk is.

Maar al met al leuk en toch leerzaam, door de herhaling van veelal bekende zaken en onderlinge bevestiging hiervan. De lunch was prima verzorgd door Maaïke, waarvoor nog dank!

Start to  
Cycle

## TTV Uden organiseert

# Start to Cycle



## Racefietsclinic

Start op zaterdagochtend 7 april

### Programma

- Voor de beginnende toerfietsers (M / V)
- Duur 6 weken
- 3 uur les per ochtend
- Doorstroming naar fietsgroep mogelijk
- Training door ervaren fietsers

### Onderdelen

- Behendigheid op fiets
- Schakelen en remmen
- Gebruik klikpedalen
- Bochtentechniek
- Fietsen in een groep
- Opbouwen conditie
- Fietsen langere tochten

### Meer informatie

- Meer informatie en aanmelden via [www.ttvuden.nl](http://www.ttvuden.nl)
- Uiterlijk 1 april aanmelden
- Kosten: € 10,-

Start to Cycle wordt mede mogelijk gemaakt door:



Voor meer info zie onze website!

**De Schakel**  
**Frank van**  
**Driel**

Ik ben geboren in het Udens ziekgasthuis en opgegroeid in de Helenastraat en in de Harpstraat, Bitswijk, in een gezin van vijf kinderen, met 1 broer en 3 zussen. Ik heb de Bitswijkschool, Lts, Mts Oss, Hts den Bosch bouwkunde constructief doorlopen. Gewerkt, 18 jaar bij een aannemersbedrijf in Schijndel en Uden, met werken in ons Brabantse en België. Vele soorten U-bouw en de laatste jaren ook veel reguliere woningbouw.

Van 2004-2014 had ik een rol bij SVU, de voorganger van Area, onze woningcorporatie. Deze rol was een verademing t.o.v. mijn commerciële achtergrond. In deze tijd heb ik als opdrachtgever prachtige projecten mogen initiëren en realiseren, totaal zo'n 750 woningen, waarvan 500 gasloos, (behoorlijk vooruitstrevend tov de markt). Dit vertaalde zich in projecten zoals bijvoorbeeld MuzeRijk, plan Promenade, duurzame wijk Uden zuid, St Annahof, Kloosterhof, Abdijhof en de plannen rond het Retraitehuis. Het mooie van deze functie was het sociaal maatschappelijke karakter, waarbij het in harmonie creëren van draagvlak voor plannen een mooie uitdaging was. Bouwen werd zelfs bijzaak.



*Bovenste projecten bij SVU: Abdijhof en Annahof.*

*Onder als zelfstandige (VidiVici): Parkeeroplossing en Energie 0 bedrijfspand*

Ik ben al bijna 31 jaar getrouwd met Marjo, wonen op Oude Maasstraat en heb 2 dochters Nieke en Mirte. Beiden hebben altijd gevolleybald, (mooi sociaal ingebed, wel lekker). Nu beiden wonend in Nijmegen en werkend in de gezondheidszorg. Wij zijn al weer een paar jaar met z'n tweetjes. Ook heel anders.

Sinds 2014 hebben Marjo (Diedietist) en ik (VidiVici) ieder een eigen bedrijfje, een hele verandering na resp. 35 / 30 jaar loondienst. Gelukkig hebben we hier goed vorm aan kunnen geven.

Omdat het bij mij wat rustiger was heb ik ook nog wat andere functies; bij het UOV, het Fietsforum, gebruikersraad Maashorst, en recent ook nog wat in de politiek. Ik vind het leuk om mijn social-maatschappelijke ambities in het Udense door te kunnen zetten



Kijk eens op <http://www.cdauden.nl/verkiezingen/onze-kandidaten/7-frank-van-driel/>

Allemaal leuke maatschappelijke dingen waarbij je wat voor elkaar kunt boksen voor het Udense.

Op sportief gebied heb ik ook een redelijk brede achtergrond. Door oudere broers en zussen, werd dit bijna met de paplepel ingegoten, wandelen, fietsen, hockey, skieen, wildwatervaren, windsurfen, volleybal, golf, kortom: van alles wat.

Volleybal heb ik tot heden ruim 40 jaar gedaan bij Saturnus HC, vele jaren competitie, tot mijn beide dochters ook begonnen, en ik de bidons mocht gaan dragen. Nu nog een beetje Winteravond, waarbij de 4e set het belangrijkste is. ;-)



*2012, Klim van de Stelvio vanuit Bormio*

Het serieus toerfietsen is eigenlijk pas begonnen vanaf 1997, toen ik zonder erg opgegeven ben voor de 11 heuvelen tocht vanuit Epe. Meteen maar 160 km, terwijl ik toendertijd onze Trap -In al een hele afstand vond.

Ik werd geïntroduceerd door een volleybalmaat, die nog een clubje had <http://www.Clubbello.nl> uit Dieren. Een schaats/fiets club met leden uit heel Nederland. Ik ben hier nog steeds "lid" van, geen officiële NTFU club, waar men ook geen contributie kent. Door de jaren heen heb ik met hen heel Europa wel verkend en veel sportieve en culinaire uitpattingen gehad.



Bij die reizen zat het ook wel eens tegen, zoals een valpartij aan de voet van de GrossGlockner, waarbij meteen 2 voortanden kwijt was tussen de planken van een houten brug. Ik werd door een huisarts/lid opgelapt en meteen weer op de fiets gezet. De rest van die fietsweek gewoon door, met ook een paar gekneusde ribben was het lachen het meeste pijnlijk.

Door de jaren heen, veel cultuurschoon gezien en veel goed en slecht weer gehad. In lange afdalingen soms veel kou geleden. Dit loste ik later op met een neopreen pak van de Aldi.

Ik ben in 1998 lid geworden van onze club. Ik begon in alle bescheidenheid maar in de C, maar als snel (met wat extra suikerklontjes bij de koffiestop) bij de A groep terecht kwam. Een mooie groep, die door de jaren heen nooit veel veranderd is.

Een aantal jaren geleden met Lucai de Mt Ventoux gefietst, 3 keer was de uitdaging, maar twee keer vond ik ook goed met de vliegende storm op de top.

Het jaar daarna de Alp Huzes, met 4 mensen van ttc Volkel, en Harrie van de Bungelaar. Een mooie maar erg kolossale ervaring, waarbij de commercie belangrijker leek dan de sport. Een keer was mooi. Na mijn coachverplichtingen bij mijn dochters ben ik wat meer gaan fietsen op de zaterdag met zo'n soort van A+, "de fietsmaten". Ook hierbij heb ik vele mooie tochten gemaakt.



Het mountainbiken was nooit zo mijn hobby, ik ging liever spinnen bij Body Vision, met een sauna-tje achteraf. Maar sinds dit jaar lijkt hierin een kentering te komen. De Maashorst is echt mooi geworden

En ja dan sinds twee jaar voorzitter van deze geweldige club. Afgelopen jaar heeft de club aangetoond de veerkracht te hebben om zich te transformeren naar een meer toekomst bestendige club, waarbij ruimte is voor verjonging, maar vooral voor fietsplezier op ieder nivo. We hebben met z'n allen mooie en soms lastige jaren achter ons gelaten en hebben nu alleen maar kansen om de club verder uit te bouwen. Het is heel mooi te zien dat er nu veel energie vrijkomt en er frisse en nieuwe ideeën komen, welke door iedereen omarmt worden. We hebben een mooie start to cycle, met prima resultaten, maar ook de ATB tocht blijft het door de inzet van alle leden goed doen. Mooi toch!

**Kortom, ik vind samen fietsen echt leuk!**

Ik geef de Schakel door aan Mart Smits.



Bike-  
Motion  
Utrecht



Mart Verstegen was aangenaam verrast op de Bike Motion beurs in Utrecht toen hij oog in oog kwam te staan met deze opvallende reclamezuilen die zijn bedrijf zo prominent aan de man brachten.

MVTO  
verslag

## Stand van zaken MTB Maashorst.

Beste MTB-ers,

Vanuit het MVTO leveren wij een vaste afvaardiging van twee personen voor de gebruikersraad van de Maashorst. Samen met de twee vervangende leden zetten wij ons in voor de belangen van de MTB-ers, zowel voor de fietsclubs als de individuele MTB-ers.

## Wat willen wij

De doelen die wij nastreven zijn de mogelijkheid om de bestaande toertochten in het gehele gebied te kunnen blijven organiseren is voor onze fietsclubs. Daarnaast willen wij het gehele gebied vrij toegankelijk houden voor individuele MTB-ers.

Dit willen wij bereiken door:



# NIEUWSBRIEF

- Te pleiten voor vrije toegankelijkheid van MTB-ers (en andere recreanten) in het gehele gebied.
- Vragen om de realisatie van één gemeenschappelijk evenementenbeleid voor de gemeentes in het gebied.
- Geen nieuwe toertochten van andere verenigingen in de Maashorst.
- Met inbreng van kennis bijdragen aan goede vaste MTB routes in het gebied.

## Gebruikersraad

De gebruikersraad heeft het afgelopen jaar vorm gekregen en is nu zover dat ook inhoudelijke knelpunten voor recreatie worden besproken. Verder is er een afvaardiging voor de Raad van Advies gekozen, en daarin zijn Iris Arts (ruiters en menners) en Toine Smits (recreatieve fietsers) namens de gebruikersraad in vertegenwoordigd. Wij verwachten dat met deze vertegenwoordiging ook de MTB belangen goed worden ingebracht.

Vanuit de politiek zijn er keuzes gemaakt voor een vrije toegankelijkheid van het gebied voor alle recreanten. We merken overigens dat we voor het onderwerp vrije toegankelijkheid grotendeels op één lijn zitten met veel andere gebruikersgroepen, en in het bijzonder met de ruiters en menners. Met hen werken we veel samen.

## Oproep: hou je aan de gedragsregels en draag bij aan een vrij toegankelijke Maashorst

In de gebruikersraad zijn ook bestaande gedragsregels geïnterpreteerd voor alle recreantengroepen. Vanuit de MTB-ers hebben wij in gezamenlijkheid met de ruiters en menners de Buitensportcode ingebracht die door diverse sportbonden en Staatsbosbeheer wordt onderschreven. Daarnaast hebben wij ook de NTFU gedragsregels vermeld.

Voor een vrij toegankelijke Maashorst is het belangrijk dat ieder zich houdt aan de geldende (gedrags)regels, en belangrijker nog, respect voor de medegebruiker en de natuur. Wij willen ieder oproepen zich netjes te gedragen en zich te houden aan de (gedrags)regels. Je wilt voorkomen dat er incidenten plaatsvinden waarbij gebruikers hinder van elkaar hebben want dat kan leiden tot het afsluiten van het gebied voor MTB-ers!

## Knelpunten

In januari is er een bijeenkomst geweest waarin de knelpunten zijn besproken die eind van de zomer zijn geïnterpreteerd bij de recreanten.



# NIEUWSBRIEF

Ook bij de MTB-ers zijn knelpunten opgehaald via diverse kanalen.

Gebleken is dat MTB-ers over het algemeen geen knelpunten in relatie met andere gebruikers hebben, maar de genoemde knelpunten hebben vooral betrekking op kwaliteit/aantrekkelijkheid vaste routes en toegankelijkheid gebied. Ook andere gebruikers hebben geen knelpunten met MTB-ers genoemd. Dit laatste feit is belangrijk om te vermelden omdat de beeldvorming meestal anders is.

Er zijn uitzonderingen, het MTB belang wordt wel geraakt bij:

Reacties mbt toegankelijkheid zoals deze is geuit door natuurgenieters: (punt 36 van bijlage 3) waarin wordt voorgesteld recreatie in de natuurkern te beperken tot extensieve recreatie. Wat valt daar onder? Wij zijn van mening dat dit geen uitvoering- maar een beleidszaak is. De politiek heeft aangegeven dat alles toegankelijk is. Conform discussie van afgelopen gebruikersraadoverleg hoort dit punt hier niet thuis. Zorgpunten:

Met betrekking tot uitbreiding begrazingsgebied: groot belang om voldoende doorgangen voor mountainbiker te houden. Dit is meerdere malen besproken, ook met beheerders. Zij geven aan dat er bij de bestaande paden doorgangen gerealiseerd zullen worden. We blijven dit uiteraard in de gaten houden.

Financiering faciliteiten voor andere gebruikers dan natuurgenieters (ook door hun ingebracht, inleiding bijlage 3): Wij maken ons zorgen over een toekomstige discussie over vignetten.

Punt 12: Delen van de routes bestaan uit langere stukken met rechte, brede paden. Deze zijn niet aantrekkelijk voor veel MTB-ers

Besproken oplossing:

Oranje route heeft geen prioriteit in onderhoud. Niet weghalen, want anders wordt het drukker op de andere routes in de Maashorst.

Eventueel verbeteren en aantrekkelijker maken.

Uitwerking, inzake de oranje route rond Loosbroek Dinther het volgende:

De vaste Oranje route of een verkorte versie daarvan zijn eigenlijk alleen aantrekkelijk in combinatie met flink wat echt MTB werk daarna. Liever investeren in de mindere delen van de routes op de Maashorst dan een upgrading van ons inziens niet te onderhouden verbindingroutes, (lees: langs sloten in Loosbroek).



# NIEUWSBRIEF

Echter, de oranje route is wel belangrijk voor MTB-ers die vanaf Dinther/Loosbroek/Vorstenbosch daar de route opgaan om in Maashorst te fietsen, dus laat deze route niet vallen!

Er zijn mogelijkheden om deze aantrekkelijker te maken:

- Er zijn kansen rond de kleine vuilnisbelt in Nistelrode – Vorstenbosch. De bosjes bij Dinther en nabij het zweefvliegveld zijn klein en mogen maar deels benut worden. Een vaste route door de Hel van Loosbroek lijkt niet te onderhouden. Dit kan ook een probleem worden bij het nieuwe alternatief op Bedaf.
- In het stukje bos bij Vorstenbosch kunnen misschien nog wat extra paden aangelegd worden en vooral kan de oude vuilnisbelt benut worden.

Wij zien echter geen echte oplossing voor het te lange verbindingstuk tussen de bossen.

MTBers praten met de beheerders over het onderhoud, zodra het weer beter wordt.

MTBers doen een voorstel voor het aantrekkelijker maken van de routes.

Dit is verder in gang gezet door met name Mari School:

- Route Reek hebben we (en I.B.M.) afgelopen week onderhanden genomen. Schaijk is de route route boom vrij gemaakt.
- De ondergrond wordt aangepakt zo gauw we dat in Herperduin ook gaan doen. Route Schaijk/Uden en S.B.B. aanpassen zit nog in de koker.
- MTB route gedeelte Schaijk/Zeeland: de verharde fietspaden eruit halen en omleiden, meer wordt er niet veranderd. Het slechte stuk na natuur begraafplaats doen we ook met een kraantje als we in Herperduin aan de slag gaan.
- Uden/Maashorst is de bedoeling niet meer langs Slabroek centrum /saaie landweg en verharde fietspad nabij mop complex.
- VVV wil in maart de aangepaste routes op een folder uitbrengen. Aangepaste routes worden op gps gezet en naar IBN en VVV gestuurd.



# NIEUWSBRIEF

- Groene route ter hoogte Dokus de das pad en nabij heuvelrug omgelegd i.v.m. verharde fietspaden mijden.
- Vanwege uitbreiding rasters worden aanpassingen groene/blauwe route even uitgesteld.

Punt 13 Er is nog geen kwaliteitsbeeld waaraan routes moeten voldoen.

Besproken oplossing:

Per routetype beschrijven hoe je onderhoud pleegt en met welke frequentie. Wat is er nodig dat de routes goed zijn?

Dit is nog niet uitgewerkt. De NTFU heeft wel wat informatie over aanleg en onderhoud van routes (deze is in een eerder stadium al gedeeld met MiU) maar een kwaliteitsbeeld ontbreekt nog.

Ik ben bereid om inzet te leveren om dit punt te realiseren, al zal hierbij ook ambtelijke inzet/ afstemming nodig zijn. Ook samenwerking/afstemming met NTFU.

Overige punten nog ter bespreking:

- Onoverzichtelijke kruisingen met routes van overige gebruikers (fietspaden). Mogelijke oplossing: kruisingen aangeven met kleine bordjes, of snelheid eruit halen.
- Overlap met fietspaden; Zie kaart, Groene route loopt voor langere stukken over de reguliere fietspaden. Wordt al opgepakt, zie hierboven.
- Het is niet duidelijk gecommuniceerd wat wel en niet kan op de MTB routes (voor MTB-ers en andere recreanten). Mogelijke oplossing: vermelden in folders, communicatie via internet etc., bordjes op achterzijde routepaaltjes

Namens MVTO, Erik van Putten

Mailen naar [famvandijk@home.nl](mailto:famvandijk@home.nl)

Tot nu toe zijn er geen reacties binnengekomen m.b.t. verloop ATB tocht TTVUden. Schroom niet!