



Waren er tussen de 17.000 deelnemers aan de Amstel Gold toerversie toevallig leden van TTVUden?

Van de redactie

In de vorige nieuwsbrief klaagde de redactie nog over kou en regen die ons teisterden en zaten we vorige week niet klappertandend met temperaturen zo rond het vriespunt op de fiets? Dat is dit zomerse paasweekeinde wel even anders. Wat fietsen betreft valt er nu genoeg te genieten, maar of we met deze extremen echt blij moeten zijn is een andere kwestie.

Aantal maanden geleden heeft er een oproep in de nieuwsbrief gestaan om de bij jullie bekende ziektegevallen door te geven aan Maaïke van den Berg. Het e-mailadres hiervoor is gewijzigd: ledenttvuden@gmail.com of telefonisch 06-23618357. Om dit onder de aandacht te houden komt dit voortaan onderaan elke nieuwsbrief te staan

Van secretaris John Scholtes hoorde de redactie dat hij De Schakel altijd met veel plezier leest, maar dat het toch wel regelmatig voorkomt dat een herkenbare foto van de betreffende persoon ontbreekt. En dat de eigenlijke doelstelling van De Schakel toch is dat we elkaar beter leren kennen. Daar zit zeker iets in. De redactie gaat daarom de genodigden voor het schrijven van De Schakel actiever benaderen om hen daar op te wijzen. En ook het euvel dat De Schakel elke keer weer opnieuw in een bepaalde hoek blijft hangen verdient **weer** een poging om doorbroken te worden.

In deze nieuwsbrief oa.: Bestuursnieuws en De Schakel van Guido Cayseele

Van het bestuur

Cursus Wegkapitein.

Wielerverenigingen uit de regio Zuid-Oost hebben aangegeven om weer een cursus Wegkapitein te organiseren. Er is nu nog plaats voor een aantal deelnemers. Ook in onze vereniging zijn we vorig jaar gestart met de functie van Wegkapitein. Dit om om de veiligheid te verhogen en te zorgen voor goede sturing en duidelijkheid binnen de groep.

We zijn als bestuur dan ook blij dat een aantal leden deze cursus inmiddels heeft gevolgd en deze rol op zich heeft genomen. Graag zouden we echter meer wegkapiteins binnen de groepen zien. Dit zorgt voor continuïteit en dan kan de functie van Wegkapitein bij toerbeurt verricht worden.

Graag willen wij jullie van harte uitnodigen om je hiervoor op te geven. Kijk ook binnen de groep of er voldoende Wegkapiteins beschikbaar zijn en bespreek met elkaar de mogelijkheden.

De deelnemers ontvangen na de cursus een certificaat Wegkapitein. De locatie van de cursus wordt waarschijnlijk Mill. De kosten voor de cursus zijn voor rekening van de vereniging. De datum is nog niet bekend.

Voor meer informatie over de functie van Wegkapitein kun je naar de website van de NFTU. Ook kun je bij de Wegkapiteins binnen de groepen voor meer informatie terecht.

Fietskleding.

Inmiddels heeft een aantal leden het verzoek ingediend voor aanvullende of vervangende fietskleding. Om extra kosten te voorkomen is het van belang voldoende kledingstukken in één keer te bestellen. Indien jullie (extra) fietskleding willen bestellen, is daarom het verzoek om dit op korte termijn te doen. Graag de opgave naar Maaïke via de email: ledenttvuden@gmail.com
Onderaan de nieuwsbrief vindt u een bestelformulier met prijzen.

Fiets mee tegen kanker. Erasmus MC - Tour de Rotterdam.

Het Daniel den Hoed Fonds haalt geld op voor baanbrekend wetenschappelijk onderzoek in het Erasmus MC Kanker Instituut. Wetenschappelijk onderzoek zorgt ervoor dat steeds meer mensen kanker overleven en de kwaliteit van leven voor deze patiënten verbetert. De opbrengst van deze campagne wordt besteed aan de verdere ontwikkeling van immuuntherapie.

Om geld in te zamelen vindt zaterdag 22 juni 2019 toertochten plaats vanaf het Topsportcentrum Rotterdam. Er is keus tussen een Pelotonstocht van 135 km; vrije toertochten van 85, 105 en 135 km; recreatietochten van 25 en 45 km.

Aangezien wij allemaal zelf of van dichtbij met deze vreselijke ziekte te maken hebben, vond het bestuur het van belang om deze bijzondere toertochten onder jullie aandacht te brengen.

De Schakel**Guido Cayseele**

Ik ben Guido Cayseele, geboren met de Belgische Nationaliteit in Den Haag op 30 juni 1944.

Gedurende 19 jaar heb ik in Den Haag gewoond, daarna 3 maanden in Turnhout (B) en 9 maanden in Lüdenscheid (D). In die plaatsen heb ik mijn militaire dienstplicht vervuld. Vanaf 27 juni 1964 ben ik woonachtig in Uden.

Fietsen heeft mij altijd geboeid. Als jongen van een jaar of 8 ging ik op een nabij ons huis gelegen industrieterrein altijd kijken naar een plaatselijke wielervereniging die daar rond een stuk braakliggend terrein trainingsrondjes reed. Ik stond altijd in een bocht te luisteren naar het tikken van het freewheel. Een prachtig geluid. In 1954 passeerde de Tour de France het woonblok waarin wij woonden. Recht voor ons raam was een premiesprint die werd gewonnen door Stan Ockers (B) en de etappe van Amsterdam naar Brasschaat (B) werd gewonnen door Wout Wagtmans (NL). Later elke zomer kijken naar races op gewone fietsen die in Den Haag heel gebruikelijk waren. Veel wijken hadden een dergelijke ronde.

Helaas kon ik nooit meedoen omdat ik in mijn jeugd nooit een fiets heb gehad. Dat is later anders geworden en nu heb ik er 3. Als 10-jarige had ik mijn eigen Tour de Francespel gemaakt. De namen haalde ik uit de krant en die schreef ik achter op kaartjes die ik van mijn vader kreeg. Kaartjes met een nummer die in een mand met bloembollen hadden gelegen. In mijn kamer alle kaartjes gewoon een stukje weggooiden, de verst gelegen het eerste oppakken, de namen noteren en een klassement opmaken. Dit elke etappe en aan het eind van de Tour had ik ook een eindstand. Zo hebben een aantal knechten bij mij toch nog de Tour gewonnen. In 1959 samen met een vriend op 1 geleende fiets naar Zandvoort gereden toen daar op het circuit het WK-wielrennen werd verreden. Uiteraard hadden we de goedkoopste kaartjes (middenterrein), maar de door André Darrigade (F) gewonnen sprint hebben we vanaf de hoofdtribune bekeken.

Dat soort zaken daar hadden 2 Haagse straatjongens weinig moeite mee. Nadat ik in 1971 mijn eerste fiets (Peugeot sportfiets) had gekocht ben ik binnen twee weken naar Gent (B) gefietst om een week vakantie bij mijn Bomma (oma) te gaan doorbrengen. Dit was een rit van 200 km. die in 1 dag werd verreden. Mijn vrouw Maria, die zwanger was, ging mij op een Mobylette voor en fungeerde als gangmaker.



Op bezoek bij Jan Vogels in Frankrijk

Ik heb 30 jaar bij Mars in Veghel gewerkt en heb daarvan ongeveer 26 jaar lang, weer of geen weer, op en neer gefietst, 21 km. per dag. Hoogtepunt/dieptepunt was 19 graden vorst. Ik kan dit iedereen aanraden, tijdens deze fietstochten heb ik heel wat plannen uitgewerkt en moeilijke gesprekken voorbereid. Met Mars vele mooie lange tochten gemaakt (etappes waren altijd 200 km.), georganiseerd door wat ik noem "een gouden trio", tochten naar zusterbedrijven o.a. naar Viersen (D), Verden (D), Olen (B), tochten in Frankrijk, fietstocht naar Engeland, Berlijn-Veghel, Albertville-Barcelona. Hoogtepunt was mijn tocht met 6 (oud)collega's, 5 op de fiets en 1 in de auto, naar Santiago de Compostella. In 3 weken uit en thuis want er moest weer worden gewerkt.

In 1987 kocht ik een echte racefiets, gekocht bij een goede fietsenmaker die echter van racefietsen totaal geen verstand had. Een Motobecane die 2 maten te groot was en die achter slecht 5 kransjes had. Ik had er ook geen verstand van! Eind 1989 ben ik lid van de TTV Uden geworden. De eerste keer naar Groesbeek was een ramp met slechts 5 kleine kransjes achterop.

Ik ben Henk vd Hoogen nog steeds dankbaar voor de steun en begeleiding die ik daar van hem kreeg. Direct een wiel met een bergpion gekocht, dus regelmatig van wiel wisselen. De Motobecane werd al snel ingewisseld voor een Concorde. Daarmee is 1995 samen met een aantal andere vermetelen op 5 mei het Bevrijdingsvuur in Wageningen opgehaald. 's Nachts om 4 uur in het donker zonder licht weggereden. Een hachelijke onderneming.

Ik zal de details voor me houden, want ik wil geen klokkenluider worden, maar iets bijzonders kan ik er toch wel over vertellen. Vanaf de Veghelsedijk reed een colonne oude legervoertuigen, en wij dus ook met het vuur, naar het Bevrijdingspark. Bart Vialle mocht als oudste lid (toen ook al) de fakkel met het vuur daar aan Burgemeester Hehenkamp overhandigen. Dat ging net goed, het vuur van de laatste fakkel was al bijna bij zijn vingers.

NIEUWSBRIEF

De burgemeester had ook weinig tijd nodig, maar gelukkig was onze missie geslaagd. De voorzitter van het Oranje-comité kwam naar ons toe en sprak de volgende volzin uit: “Heren jullie moogt op het terras van Café ‘t Stulpke één consumptie gaan nuttigen”. Het was een warme dag dus daar hadden we wel trek in.

Aldaar aangekomen nam iemand het woord en zei tegen de ober: “wij mogen hier van het Oranje-comité enige consumpties komen gebruiken”. Dat hebben we ruimschoots gedaan, maar toen het tijd was om naar huis te gaan en de eerste die wegging aan een kant op zijn fiets stapte en er aan de andere kant weel afviel heb ik toch maar besloten om de 1 km. naar huis te lopen. Mijn fiets gebruikte ik als rollator!



Aankomst Santiago de Compostella

Ik ben een aantal jaren bestuurslid geweest en zelfs een aantal jaren secretaris. Frits Dorgelo, Cor Aarts en ik hebben de Regelmatigheidsrit bedacht. Jarenlang heb ik met mijn Apple Macintosh en een zelfgeschreven programma de tijdwaarneming gedaan. Eenmaal dacht ik dat er een fout in het programma zat, er was 'n team dat met een afwijking van precies 0,00 km. eindigde. Het opgegeven gemiddelde moest 2 decimalen bevatten. In de tijd dat ik zeker 3 ritten per jaar als toerleider voor mijn rekening nam werden er tijdens mijn tochten veel lange rechte stukken gereden en heel weinig bochten genomen en mocht er een kasseienstrook in de buurt liggen dan werd die opgezocht.

Ik zal de vraag van Chris ook beantwoorden. Tijdens mijn diensttijd zijn mijn ouders naar Uden verhuisd. Ik ben getrouwd met een echte Ujese: Maria van Duijnhoven en volgende maand tikken we de 49 jaar aan. Om aan te tonen dat de “rivaliteit” tussen Uden en Veghel aan mij voorbijgaat wil ik de pen doorgeven aan Jan Vogels uit Veghel. Deze oud-collega en goede vriend, geboren in Sint-Oedenrode is ook niet besmet met dit virus.

Chris en Henk: bedankt dat ik deze kans van jullie heb gekregen.



NIEUWSBRIEF

Koningstocht

Beste TTV-Uden leden, fietsvrienden,

Aanstaande zaterdag 27 april 2019 (Koningsdag) organiseren wij namens de vereniging de Koningstocht in Zuid-Limburg. Deze tocht wordt in twee groepen gereden zodat eenieder op haar/zijn eigen niveau deel kan nemen aan deze tocht.

Deze tocht is resp. 115 km c.q. 90 km lang.

De start te Bunde is gepland op 8.30 uur en het vertrek vanuit Uden is om 6.45 uur gepland. De parkeerplaats bij het sportpark in Bunde is weer de verzamelplaats waarvandaan wij met de tocht vertrekken.

Als je deel wil nemen aan deze tocht graag aanmelden bij: Wim van Els, wimvanel@kpnmail.nl; of Gerard Verhoeven, gjm_verhoeven@hetnet.nl; zodat wij een inzicht hebben van de deelnemers.

Met vriendelijke sportgroeten,

Wim van Els

Arko Scheepmakers

Gerard Verhoeven

Melden Lief en Leed

ledenttvuden@gmail.com of 06-23618357

Copy nieuwsbrief

Bijdragen nieuwsbrief mailen naar famvandijk@home.nl

PC/Woonplaats :



BESTELFORMULIER KLEDING 2019

Nummer :

Producten	Prijs	Maat	Aantal	Opmerkingen
Shirt korte mouw lange rits	28,42			
Shirt lange mouw	32,17			
Regenjack	48,69			
Winterjack	53,23			
Body, lorre rug	34,65			

Producten	Prijs	Maat	Aantal	Opmerkingen
Korte broek met bretels	39,13			
Korte broek zonder bretels	36,23			
Lange broek zonder zeem	31,51			

voor akkoord: